

Zürich, den 17.11.2006

Sehr geehrter Herr/Frau XY,

Wie wir leider erfahren mussten, fahren auch Sie einen so genannten Offroader. Ein Auto, welches eigentlich für das Befahren von Gelände bestimmt wäre, jedoch von Ihnen vorwiegend oder gar ausschliesslich auf der Strasse verwendet wird.

Wir möchten Sie hiermit freundlich darauf hinweisen, dass Ihr Fahrzeug die Sicherheit und Gesundheit Ihrer Mitmenschen und die künftiger Generationen massiv beeinträchtigt. Ausserdem ist es nicht so, dass Sie aufgrund der Grösse Ihres Fahrzeuges irgendeine gesellschaftliche Anerkennung geniessen, im Gegenteil, viele Ihrer Mitmenschen empfinden Ihr Fahrzeug als respektlos. Auch das Sicherheitsgefühl, welches Ihnen ihr Offroader vielleicht vermittelt, ist ein Trugschluss. Diese Fahrzeuge sind auch für die Insassen wesentlich gefährlicher als ein normaler PW! Deshalb sollten Sie auf ein menschenfreundlicheres Fahrzeug umsteigen. Mehr Infos zu diesen fortschrittlichen Autos finden Sie beispielsweise unter www.autoumweltliste.ch. Falls Sie doch nicht auf Ihr Fahrzeug verzichten wollen, möchten wir Sie darauf hinweisen, dass Ihr Offroader nach Annahme der Volksinitiative der Jungen Grünen auf Schweizer Strassen nur noch Tempo 100 fahren darf.

Falls Sie zu den wenigen Personen gehören, welche zur Ausübung ihres Berufs wirklich ein geländegängiges Fahrzeug brauchen, haben wir natürlich Verständnis. Die erwähnte Initiative sieht auch entsprechende Ausnahmeregelungen vor.

Wir möchten Ihnen hier einige der negativen Auswirkungen Ihres Fahrzeuges genauer aufzeigen:

- **Sicherheit:** Die Beratungsstelle für Unfallverhütung (BAFU) hält in einer Studie klar fest, dass Offroader doppelt so aggressiv sind und insbesondere Fussgänger und Velofahrer im Vergleich zu anderen Fahrzeugen übermässig gefährden. Eine Studie von amerikanischen Versicherungen hat ausserdem aufgrund einer Untersuchung von Unfällen festgestellt, dass Offroader beim Zusammenstoss mit normalen und leichteren Fahrzeugen deren Fahrer viel häufiger tödlich verletzen als umgekehrt. Aufgrund des hohen Schwerpunktes von Offroad-Fahrzeugen besteht ausserdem eine viel höhere Gefahr von Überschlägen.
- **Umweltbelastung:** Ein Auto, welches weniger als einen Liter auf 100 km verbraucht, wäre heute technisch machbar. Der Prius, ein Mittelklassewagen mit Hybridtechnik, ist zurzeit das wohl fortschrittlichste auf dem Markt erhältliche Fahrzeug. Die CO₂-Emissionen reduzieren sich beim Prius von 210 Gramm CO₂ pro Kilometer auf neu noch 104 Gramm. Wieviel CO₂ stösst Ihr Auto aus? Gehen Sie im Kino den Film „An Inconvenient Truth“ von Al Gore schauen, dieser zeigt eindrücklich, wie der verstärkte CO₂-Austoss mit der Klimaerwärmung zusammenhängt!
- **Statussymbol:** Wir sind ganz sicher nicht neidisch auf Ihr Fahrzeug. Es engagieren sich auch Personen gegen Offroader, welche sich problemlos mehrere solcher Fahrzeuge leisten könnten. Doch viele Personen haben mit der Zeit realisiert, wie unnötig und schädlich die Offroader sind. Bundesrat Moritz Leuenberger zum Beispiel hat Offroader mit Kampfhunden verglichen. Was denken Sie, wenn Sie einen Kampfhundehalter sehen? - Ähnliches denken nämlich Passanten von Ihnen, wenn Sie mit dem Offroader unterwegs sind.

Wir hoffen, Sie überzeugt zu haben, dass Ihr Offroader unnötig und deshalb besser durch ein kleineres Fahrzeug zu ersetzen ist. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: offroaderbrief@hotmail.com.

Mit freundlichen Grüssen,

Paul Linsmayer
(Junge Grüne Zürich)

Matthias Probst
(Gemeinderat Junge Grüne)

Matthias Kestenholz
(Junge Grüne Zürich)

P.S: Falls uns ein Fehler unterlaufen sein sollte, und Sie gar keinen Offroader fahren, möchten wir uns an dieser Stelle in aller Förmlichkeit entschuldigen.